



## Sindicato Libre de Transporte

Sección Sindical Avanza Movilidad Integral Málaga



24/05/2023

### SIN ACUERDO EN EL SERCLA. TODOS A LA HUELGA

Os informamos que hoy se ha celebrado la reunión de mediación en el **SERCLA**, obligatoria antes de celebrar la huelga. La reunión se ha iniciado solicitando a la empresa si tenía alguna propuesta a presentar que se aproxime a las reivindicaciones sociales. La empresa no trajo nada. Por ello, se solicitó un receso y una parte del **Comité de Huelga (SLT y CGT)** trajo una propuesta que expuso al **resto de sindicatos para consensuarla**. Finalmente, **con el ánimo de evitar el primer día de paro (26 mayo) y desbloquear la negociación se propuso lo siguiente:**

- Convenio a 4 años de vigencia
- Para el **primer año (2023)** se debe aprobar lo siguiente de la **Plataforma del Convenio** y el **resto de puntos quedarían para los 3 siguientes años:**
  - Unificación de conceptos salariales al salario base. (plus incentivo convenio, plus conductor preceptor y plus de asistencia). Con su consiguiente repercusión en las pagas extras.
  - La supresión de los tiempos de presencia a tiempos efectivos de trabajo para los servicios regulares (urbanos e interurbanos), según marca el RD 1561/1995 de jornadas especiales de trabajo.
  - WC en las cabeceras de líneas, cómo mínimo uno en cada cabecera, cumpliendo con lo básico en materia de seguridad y salud en el trabajo.
  - Permisos retribuidos sean abonados según marque el cuadrante.
  - Firma del listado de traslado de centros de trabajo a bases cercanas según residencia habitual, según plataforma de convenio y firmado en el anterior convenio
  - Compromiso por la empresa de inversión en mantenimiento de vehículos, infraestructuras y en prevención para evitar nuevos incendios de vehículos.
  - Adaptar un servicio para poder desplazarse los trabajadores entre Málaga y Marbella.
  - Adaptar las categorías profesionales a la actualidad, especialmente el personal de taller, y reconocer su promoción profesional.

**Esta propuesta fue aprobada por el Comité de Huelga al completo** y presentada a la empresa para su valoración. La empresa solicitó su receso y presento lo siguiente en respuesta:

## Propuesta empresa 1:

Incrementos:

- 2023: 2,75 más 50% atrasos laudo solo los de alta en la empresa.
- 2024: 3 más 0,1% por cada punto absentismo que se baje. Más 0,15% por cada 0,005 que crezca el ratio viajeros/kms.
- 2025: 3 mas 0,15 ratio 1 y 0,20 ratio 2
- 2026: Subida IPC de 2025

## Propuesta empresa 2:

- Anticipo no reembolsable de 400 € netos en un solo pago junio 2023, a cuenta de la subida salarial que pactemos de la subida 2023.

Establecer reuniones periodicidad semanal y paz social hasta 30 sept.

Como se puede ver, la propuesta de la empresa no valora lo presentado por el Comité de Huelga en ningún punto y simplemente se limita a fijar un pequeño incremento salarial, no solo muy lejos de la propuesta sindical, si no también muy lejos del IPC.

Al objeto de consensuar el Comité de Huelga, por **mayoría absoluta de SLT y CGT se rechazo ambas propuestas de la empresa**. Por su parte el asesor de UGT aclaró que ellos si están a favor de quitar la huelga y aceptar la propuesta segunda de la empresa. El resto de sindicatos se abstuvieron.

Desde SLT y CGT, una vez llegados a este punto, no podemos dejar pasar la oportunidad de **actualizar el Convenio Colectivo** con unas condiciones dignas que nos permitan trabajar con **seguridad y tranquilidad**. Es decir, queremos un trabajo de calidad que se equipare al resto de convenios que esta misma empresa tiene en otras provincias. Por ello este viernes 26 empezamos el primer día de paros.

Recordaros que el primer paro será de 06 a 11 de la mañana este próximo viernes. Los servicios ya están fijados, siendo la mayoría de un 50% de las expediciones y en colegios o líneas al hospital de un 100%.

Compañer@s, desde la Sección Sindical de SLT y CGT os animaos a luchar por lo nuestro con todo. Dependemos de nosotr@s mismo y esta vez **SI LO VAMOS A CONSEGUIR**.

**Nos vemos el viernes en las cocheras!!**

Os seguiremos informando